



Projectomschrijving

Behorende bij Dienstverleningsovereenkomst
zaaknummer 31166604

Inwinnen en verwerken
gegevens t.b.v. het NWB en de
wegkenmerken (WEGGEG en
WKD)

Versie: definitief
Datum: 04-06-2021



Inhoudsopgave

1.	Project toelichting	3
1.1	<i>Inleiding</i>	3
1.2	<i>Doel van de opdracht / dienst</i>	6
2.	Projecteisen	8
2.1	<i>Inwinnen</i>	8
2.2	<i>Verwerken</i>	8
2.3	<i>Valideren en verifiëren</i>	9
2.4	<i>Voortgangsrapportage</i>	9
2.5	<i>Aanvullende eisen</i>	10
3.	Aanvullende Productspecificatie	11
4.	Oplevering van producten	12
5.	Opmerkingen	13
5.1	Aantallen	13
5.2	Aandachtspunten	13
6.	Bijlagen	16



1. Project toelichting

1.1 Inleiding

Rijkswaterstaat is beheerder van drie infrastructuurnetwerken in Nederland: het hoofdwegennet, hoofdvaarwegennet en hoofdwatersysteem. Als publieksgerichte netwerkbeheerder is het van groot belang te weten:

- wat de staat van deze infrastructuurnetwerken is;
- of zij veilig te gebruiken en te onderhouden zijn;
- of zij hun functie naar behoren vervullen;
- wanneer onderhoud aan deze infrastructuurnetwerken benodigd is (en welk onderhoudsbudget hiermee gemoeid is).

De blijvende politieke en maatschappelijke beweging naar een kleinere overheid vormt bij het publieksgerichte netwerkbeheer een voortdurende uitdaging. Rijkswaterstaat houdt zich minder direct dan voorheen bezig met het bouwen en onderhouden van de infrastructuurnetwerken en neemt daarbij vooral een regisserende rol aan.

Er bestaan binnen RWS enkele data bronbestanden waar NWB en de wegkenmerken (WEGGEG en WKD) deel van uit maken. Deze bronbestanden worden nu opnieuw aanbesteedt.

Deze aanbesteding omvat de drie thematische gegevens verzamelingen, namelijk: het Nationaal Wegenbestand (NWB) en Wegkenmerken Hoofdwegennet (WEGGEG) en de wegkenmerken op het onderliggend wegennetwerk. De wegkenmekern op het onderliggend wegennetwerk worden onderhouden in het de Wegkenmerken Database (WKD).

Deze thematische gegevens verzamelingen zijn een onderdeel van het BN, het Basisbestand Netwerken.

Het Basisbestand Netwerken (BN) is een gegevensbestand dat al ruim 25 jaar door de CIV wordt onderhouden en beheerd. Het bevat informatie over de ligging van alle openbare wegen en de belangrijkste vaarwegen in Nederland. Het bevat verder veel thematische gegevens (meestal van verkeerskundige aard) van deze objecten.

Het Nationale Wegenbestand (NWB) is een *product* dat uit het Basisbestand Netwerken wordt vervaardigd en bevat dus een deelverzameling van de data uit het BN. Als over het onderhoud op het NWB wordt gesproken, dan wordt technisch gezien het onderhoud op het het netwerk in het BN bedoeld.

Het NWB bevat die gegevens die van belang zijn voor de *identificatie* van locaties langs de verkeersinfrastructuur: o.a. straatnamen, vaarwegnamen, hectometerpalen, wegvakken en kilometrering. Het zijn met name deze gegevens die er voor zorgen dat koppeling met andere bestanden mogelijk is.

Het NWB is de basis, een netwerk van alle wegen en vaarwegen in Nederland. Aan dit NWB kunnen de gegevens van bijvoorbeeld WEGGEG aan rijkswegen gekoppeld worden.



NWB (Nationaal Wegen Bestand)

Het NWB bestaat uit een wegen, vaarwegen en gebieden component.

In dit digitaal geografisch bestand zijn alle (vaar)wegen opgenomen, die worden beheerd door ca. 425 wegbeheerders als het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Echter alleen indien deze zijn voorzien van een naam, vaarwegnaam of nummer. Dus ook voet- en fietspaden en onverharde wegen zijn in het NWB-Wegen opgenomen. Bij een weg met gescheiden rijbanen (bijvoorbeeld Rijkswegen), worden de rijbanen als aparte wegvakken in het bestand verwerkt.

Het NWB wegen heeft per 01-02-2021 betrekking op ca. 160.000 kilometer weg die onderverdeeld zijn in ongeveer 1.100.000 wegvakken.

Het NWB-Vaarwegen is een digitaal geografisch bestand van alle bevaarbare waterwegen voor de beroeps- en recreatievaart in Nederland. Opgenomen zijn alle vaarwegen met een minimale CEMT-klasse 0, waarbij CEMT staat voor Conférence Européenne des Ministres des Transports. Tevens zijn opgenomen alle vaarwegen die deel uitmaken van de Beleidsvisie Recreatie-toervaart Nederland (BRTN). Samen gaat het om ongeveer 12.453 kilometer vaarweg verdeelt in 4.243 vaarwegvakken.

Met het component NWB-Gebieden worden polygonen en gebiedsstructuren onderhouden zoals politiedistricten, RWS districten of gemeentelijke herindelingen.

Het product NWB wordt als open data beschikbaar gesteld:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/nwb-wegen/>

Meer informatie is te vinden op www.nationaalwegenbestand.nl



Wegkenmerken

Binnen wegkenmerken wordt onderscheid gemaakt op wegkenmerken op het hoofdwegennetwerk en het onderliggendwegennetwerk. Het hoofdwegennetwerk wordt binnen het bestand WEGGEG onderhouden

WEGGEG (Wegkenmerken Hoofdwegennet)

WEGGEG is de naam van een bestand met een groot aantal (28) thematische gegevens van de rijkswegen. Dit bestand wordt sinds 2004 onderhouden.

Het is een zogeheten "niet-grafisch" bestand. Omdat er geen xy-posities van de wegen worden geregistreerd, kunnen er geen kaarten mee worden getekend (vandaar de term "niet-grafisch"). Wel is er een sterke relatie tussen WEGGEG en NWB. WEGGEG heeft namelijk het NWB nodig als koppelingsvlak.

De levering van WEGGEG-informatie aan klanten is echter niet geheel van enige metriek gespeend. De thematische gegevens worden gerelateerd aan de hectometrerings van de weg. Deze zijn opgenomen in het BN, het netwerk, dat eerder besproken is.

Het product WEGGEG wordt als opendata beschikbaar gesteld:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/weggeg/>

WKD (Wegkenmerken Database)

WKD is de applicatie en database van de wegkenmerken op het onderliggend wegennetwerk. Het bevat op het moment 1 kenmerk, namelijk de maximum snelheden op het onderliggend wegennetwerk. Deze database is generiek opgesteld en biedt de mogelijkheid om meerdere kenmerken te definiëren en op te slaan.

Mutaties van de maximum snelheden op het onderliggend wegennet moeten door de wegbeheerders vastgelegd worden in de applicatie KOOP. De applicatie KOOP is een door de overheid in het leven geroepen werkwijze, om alle verkeersbesluiten en overige mededelingen over het wegverkeer die vroeger in de Staatscourant terecht kwamen vast te leggen. Hierin worden ook de wijzigingen in de snelheden op het onderliggendwegennetwerk vastgelegd.

Het product maximum snelheden wordt als opendata beschikbaar gesteld:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/WKD/>

Gedurende de contractperiode zullen meerdere wegkenmerken opgenomen worden. De bronnen hiervoor zijn het openbare verkeersbordenbestand en de verkeersbesluiten.

De wegkenmerken die gedurende de contractperiode hiertoe behoren zijn:

- De binnen-buiten bebouwde komgrenzen.
- De wegbreedte.
- De wegbeperingen (breedte, hoogte, gewicht).
- De toegestane vervoerscategorie op een weg.

Exacte specificaties zullen afgestemd worden.



1.2 Doel van de opdracht / dienst

NWB

De uit te voeren dienst omvat het onderhouden van de wegen, vaarwegen en gebieden die deel uitmaken van het nationale wegen- en vaarwegennet. Met onderhouden verstaan we het verwerken van nieuwe, gewijzigde en vervallen wegvakken. Deze dienst betreft alle wegen in Nederland die door de wegbeheerders opgevoerd worden als nieuw, wijziging of vervallen.

Dit onderhoud wordt uitgevoerd middels een applicatie, die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld. Middels deze ter beschikking gestelde applicatie worden de wegvakken gemuteerd aan de hand van ingewonnen en door wegbeheerders aangeleverde gegevens. Deze applicatie is gebaseerd op een ArcMap toepassing, die uitgebreid is met een RWS extentie.

Op het moment is RWS bezig om van het verplichte gebruik van een door RWS voorgeschreven applicatie af te zien. Dit zal gedurende de contractperiode gebeuren. Hierdoor kan de opdrachtnemer een eigen onderhoudsmodule ontwikkelen.

Wegkenmerken

Deze dienst omvat het inventariseren van wegkenmerken van het hoofd- en onderliggend wegennetwerk, waarna deze gegevens aangeboden worden aan RWS volgens vast formaat.

De gevraagde wegkenmerken zijn te onderscheiden naar fysieke kenmerken en verkeerskundige kenmerken.

De fysieke kenmerken zijn kenmerken die niet in het NWB (zullen) worden opgenomen maar die wel relevant kunnen zijn voor gebruikers voor het maken van analyses. Verkeerskundige kenmerken zeggen iets over de functionele inrichting van de fysieke infrastructuur. De wegkenmerken worden (op een enkele na) niet opgenomen in het NWB zelf, maar aan het NWB gekoppeld met een bestand. Voor het hoofdwegennetwerk, oftewel de rijkswegen, gebeurt dat in de gegevensverzameling WEGGEG en voor het onderliggend wegennet via de wegkenmerken database (WKD).

WEGGEG

WEGGEG is de naam van een bestand met een groot aantal (28) thematische gegevens van de rijkswegen. Dit bestand wordt sinds 2004 onderhouden. Het is een zogeheten "niet-grafisch" bestand. Omdat er geen xy-posities van de wegen worden geregistreerd, kunnen er geen kaarten mee worden getekend (vandaar de term "niet-grafisch"). Wel is er een sterke relatie tussen WEGGEG en NWB. WEGGEG heeft namelijk het wegennetwerk (NWB) nodig als koppelveld, om de wegkenmerken op te plotten. De levering van WEGGEG-informatie aan klanten is echter niet geheel van enige metriek gespeend. De thematische gegevens worden gerelateerd aan de hectometrerings van de weg. Deze zijn in de database opgenomen waarin het wegennetwerk en de wegkenmerken beiden worden opgeslagen.

De gegevens voor deze dienst worden in principe ingewonnen door fysiek op de weg de gegevens in te winnen. Dit gebeurt in de meeste gevallen na de opening van een weg. Deze gegevens worden dan gekoppeld aan het NWB. Het is ook mogelijk dat gegevens niet fysiek ingewonnen hoeven te worden, zoals bijvoorbeeld maximum snelheden op de weg. Dit



wordt inwinnen via "andere bronnen" genoemd en wordt in de toekomst een wezenlijk aandeel binnen de verwerking.

De uit te voeren werkzaamheden omvatten het inventariseren van wegkenmerken van uitsluitend rijkswegen, waarna deze gegevens aangeboden dienen te worden aan RWS volgens vast formaat zodat ze vervolgens door RWS in de WEGGEG-database opgenomen kunnen worden. Voor WEGGEG dienen de kenmerken geïnventariseerd te worden conform het document Inventarisatievoorschrift.

Als de WEGGEG gegevens ingewonnen zijn worden deze gekoppeld aan het NWB. Hieruit resulteert een signaallijst die fouten kan opleveren zowel in NWB als in WEGGEG. Deze "fouten" moeten door de Opdrachtnemer hersteld worden.

WKD

Het inventariseren van de wegkenmerken op het onderliggende wegennet geldt binnen de lopende overeenkomst alleen voor het inwinnen van de maximum snelheden via Kennis- en Exploitatatiecentrum Officiële Overheidspublicaties (KOOP¹) en toegestuurde gegevens via de e-mail.

Van de ON wordt verwacht dat hij verkeersbesluiten verwerkt en deze aanlevert volgens de aan hun geleverde productspecificatie zodat deze door de OG in de applicatie Wegkenmerken Database (WKD) verwerkt kunnen worden.

Rond de wegkenmerken bestaat de behoefte om ook nieuwe wegkenmerken in te winnen vanuit verschillende bestaande bronnen. Er wordt momenteel onderzocht welke wegkenmerken dit zijn. Het structurele beheer van deze nieuwe kenmerken valt onder dit contract.

¹ <https://www.koopoverheid.nl/officiële-overheidspublicaties>



2. Projecteisen

2.1 *Inwinnen*

De aanbesteding vindt plaats onder regie van de afdeling CIV-IGA-DOA en de werkzaamheden worden onder de Dienstverleningsovereenkomst NWB en Wegkenmerken uitgevoerd.

Op de opdracht zijn de onderstaande specificaties van toepassing:

- Productspecificaties NWB - versie 1.4
- Productspecificaties WEGGEG 2021 v1.1
- Productspecificaties WKD - v1.0

De opdrachtgever verwacht dat de opdrachtnemer een slimme en innovatieve manier hanteert om alle producten zo efficiënt mogelijk in te winnen en te verwerken. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld combineren van metingen of putten uit bestaande gegevens. De opdrachtnemer moet aantonen waarom de inwinmethode voldoet aan de eisen uit de productspecificaties.

2.2 *Verwerken*

NWB

Aan de hand van diverse bronnen zoals o.a. tekeningen van (weg)beheerders, verkeersbesluiten, raadsbesluiten, plantopografie, Basisregistraties (BAG, BGT, BRT) en eventueel door de opdrachtnemer zelf ingewonnen bronnen worden wegvakken opgenomen, gewijzigd of verwijderd.

Deze wegvakken moeten voor de openstelling van een weg ingebracht zijn, mits de verwerkingstijd het toestaat. Het kan voorkomen dat wegen voor bijvoorbeeld planstudies als toekomstige wegen lang voor de opening ingebracht moeten worden, met de daadwerkelijke datum in gebruik name. Deze toekomstige mutaties kunnen in de loop van de tijd onderhevig zijn aan wijzigingen.

Wegkenmerken

WEGGEG

De gegevens voor deze dienst worden in principe ingewonnen door fysiek op de weg de gegevens in te winnen. Dit gebeurt in de meeste gevallen na de opening van een weg. Deze gegevens worden dan gekoppeld aan het NWB.

Het is ook mogelijk dat gegevens niet fysiek ingewonnen hoeven te worden, zoals bijvoorbeeld maximum snelheden op de weg.

Dit wordt inwinnen via "andere bronnen" genoemd en wordt in de toekomst een wezenlijk aandeel binnen de verwerking.

WKD

Alle snelheden op het onderliggend wegennetwerk dienen onderhouden te worden. Mutaties op de maximum snelheden op het onderliggend wegennet worden als verkeersbesluiten



gepubliceerd in de applicatie KOOP of toegestuurd door wegbeheerders. Deze gegevens dienen verwerkt te worden naar maximum snelheidsinformatie over het netwerk (NWB) en aangeleverd worden volgens de productspecificatie, zodat deze door de opdrachtgever in de applicatie WKD verwerkt kunnen worden. Het is aan de opdrachtnemer om een slimme wijze van inwinnen, verwerken en oplevering te ontwikkelen.

Op het moment van schrijven heeft het Ministerie van I&W een aanpassing aan de KOOP applicatie in gang gezet. Hiermee zal het verwerken van de verkeersbesluiten, naast de huidige methode, geautomatiseerd kunnen. RWS verplicht de opdrachtnemer hieraan mee te werken. Deze verwerking zal gezien de hoeveelheid verkeersbesluiten sneller kunnen.

Het bijhouden en uitvoeren van de mutaties is een continue proces en er zal maandelijks een nieuw bestand van die maand aan de opdrachtgever geleverd worden.

Koppeling

Als de WEGGEG gegevens ingewonnen zijn worden deze gekoppeld aan het NWB. Hieruit resulteert een signaallijst die fouten kan opleveren zowel in NWB als in WEGGEG. Deze "fouten" moeten door de opdrachtnemer hersteld worden.

Alle bij deze projectomschrijving behorende bestanden worden bij aanvang van en tijdens de opdracht geleverd door de Opdrachtgever.

Dit zijn de volgende bestanden:

- BPS-systematiek - DWW-2005-039
- Richtlijn Hectometrering 30.01.2015 WWA 4.2 GTE13
- WEGGEG (ASCII) voorbeeldbestand: X0021845.VBW & X0021845.HFD

2.3 Valideren en verifiëren

Zie bijlage "Vraagspecificatie Proces-Eisen CIV" van de Dienstverleningsovereenkomst 31166604.
Per product moet er een verificatie rapport opgeleverd worden.

2.4 Voortgangsrapportage

Er dienen maandelijks minimaal de volgende documenten opgeleverd te worden:

- Planning
- Afwijkings en beheersmaatregelen
- Risico's
- Overzicht geleverde producten NWB, Wegkenmerken

Er zullen periodiek voortgangsoverleggen ingepland worden.



2.5 Aanvullende eisen

Voor de gehele opdracht geldt dat bij het verkrijgen van de gegevens het verkeer niet gehinderd mag worden en de veiligheid van het verkeer niet beïnvloed mag worden.

NWB

Aangezien het NWB verwerkt wordt middels kaartmateriaal en hiervoor niet fysiek ingewonnen hoeft te worden is dit op het NWB niet van toepassing.
Voor de verwerking van het NWB staat de opdrachtnemer een GIS applicatie ter beschikking.

In de producteisen komt te staan aan welke kwaliteit, actualiteit en accuratesse, het NWB moet voldoen.

WEGGEG

De opdrachtgever streeft ernaar om de voortgang van levering aan de klanten niet in gevaar te brengen. De eerste levering zal voor 01-05-2022 plaats dienen te vinden. Waarbij de opdrachtgever een te late of zelfs geen levering niet accepteerd. Op die datum dient opdrachtgever te beschikken over kwalitatief volwaardige gegevens van 286 km rijkswegen en bijbehorende verbindingswegen.

Per maand wordt 286 km verwerkt, dit kan echter wijzigen door ene maand iets meer, andere maand iets minder te inventariseren, als einde van jaar maar 12x 286 km is ingewonnen. Dit wordt in een planning opgenomen.

De opdrachtnemer stelt een maandelijkse planning van 3 maanden op.
Voor de controle van de koppeling met het NWB en WEGGEG staat de opdrachtnemer de WEGGEG applicatie ter beschikking.

Inventarisatie:

De inventarisatiebestanden worden door de opdrachtnemer geautomatiseerd verwerkt. Het resultaat van deze verwerking kunnen inhoudelijke fouten en/of fatale fouten zijn. Inhoudelijke fouten wil zeggen dat de inhoud voldoet aan de specificaties maar niet de juiste is (bijvoorbeeld 80 km/u in plaats van 130 km/u). Fatale fouten zijn fouten tegen de specificaties waardoor het computerprogramma niet verder kan met verwerking (bijvoorbeeld bij de overgang van 2 kenmerken van hetzelfde soort die inhoudelijk geen verschil in waarde bevatten, of een niet gespecificeerde domeinwaarde gebruikt).

Algemeen

Wijzigingen in specificaties en inventarisatie voorschriften worden in overleg tussen de opdrachtgever en de opdrachtnemer besproken en vastgesteld.



3. Aanvullende Productspecificatie

NWB

De onderstaande productspecificaties gelden voor het NWB.

- Productspecificaties NWB - versie 1.4

Wegkenmekern

De volgende aanvullende gegevens zijn als bijlagen bijgevoegd en maken deel uit van deze Projectsificatie.

- Productspecificaties WEGGEG 2021 v1.1
- Productspecificaties WKD - v1.0

Toevoeging:

Gedurende de looptijd van het contract kunnen de productspecificaties onderhevig zijn aan veranderingen.

Er zijn 2 soorten wijzigingen mits de aanpassing binnen de scope van het project blijft:

Minor wijzigingen kunnen opgelost worden binnen het lopende contract door bijvoorbeeld specificaties aan te scherpen.

Major wijzigingen dit zijn aanpassingen die doorgaans een contract wijziging tot gevolg hebben. De procedure staat in de proceseisen van de Dienstverleningsovereenkomst.



4. Oplevering van producten

NWB

Zie het document Productspecificaties NWB - versie 1.4

WEGGEG

Zie het document Productspecificaties WEGGEG 2021 v1.1

WKD

Zie het document Productspecificaties WKD - v1.0



5. Opmerkingen

5.1 Aantallen

NWB

In Bijlage 9J (Rapportage Wegennetwerk analyse 2020 DEF v1_1) is een analyse uitgevoerd waarin kwantitatief wordt aangegeven hoe de basisregistraties zich kwantitatief tot elkaar verhouden en wat de mutatiegraad is ten opzichte van het NWB.

De analyse is te gebruiken om een indicatief beeld te krijgen van de omvang van het wegnetwerk en wijzigingen daarop. De analyse is gebaseerd op data uit de basisregistraties (BAG, BRT en BGT) en het NWB. Deze registraties bevatten ondanks verschillen in scope en actualiteit data over dezelfde infrastructuur.

Dit resulteert in een mutatiegraad van gemiddeld 10.000 wegvakken per maand. Op de volgende website is het NWB te downloaden en tevens een bestand met de mutaties per maand: <https://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/nwb-wegen/geogegevens/shapefile/>

In de NWB mailbox komen op jaarbasis ca. 6000 emails binnen die verwerkt moeten worden.

Op de website www.nationaalwegenbestand.nl zijn de meeste recente versies van kwaliteitsrapportages en procesrapportage gepubliceerd, waaruit aantallen gehaald kunnen worden.

Wegkenmekern uit verkeersbesluiten

In Nederland worden ca. 20.000 verkeersbesluiten per jaar gepubliceerd (zie ook [https://zoek.officielebekendmakingen.nl/resultaten?q=\(c.product-area==%22officielepublicaties%22\)and\(\(w.publicatienaam==%22Staatscourant%22\)and\(\(dt.type==%22Overige%20mededelingen%20aan%20het%20wegverkeer%22\)or\(dt.type==%22Verkeersbesluiten%22\)\)\)%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22&zv=&pg=10&col=Staatscourant&svel=Publicatiedatum&svol=Aflopen&sf=pd%7cafgelopen-jaar](https://zoek.officielebekendmakingen.nl/resultaten?q=(c.product-area==%22officielepublicaties%22)and((w.publicatienaam==%22Staatscourant%22)and((dt.type==%22Overige%20mededelingen%20aan%20het%20wegverkeer%22)or(dt.type==%22Verkeersbesluiten%22)))%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22&zv=&pg=10&col=Staatscourant&svel=Publicatiedatum&svol=Aflopen&sf=pd%7cafgelopen-jaar)).

In bijlage 9K (Analyse verkeersbesluiten) en 9L (data_vb_bijlagen_2016_nu 1.1) is een analyse uitgevoerd over het aantal verkeersbesluiten tussen 2016 en 2020. Overigens kunnen in één verkeersbesluit in de besluittekst meerdere verkeersmaatregelen opgenomen zijn.

5.2 Aandachtspunten

- Toegang tot netwerk RWS
Door de opdrachtgever wordt ervoor gezorgd dat de opdrachtnemer de beschikking krijgt over de toegang tot het RWS netwerk.
Dit kan gebeuren door op een RWS kantoor te werken of op afstand middels een verbinding via een sms en een internetverbinding.



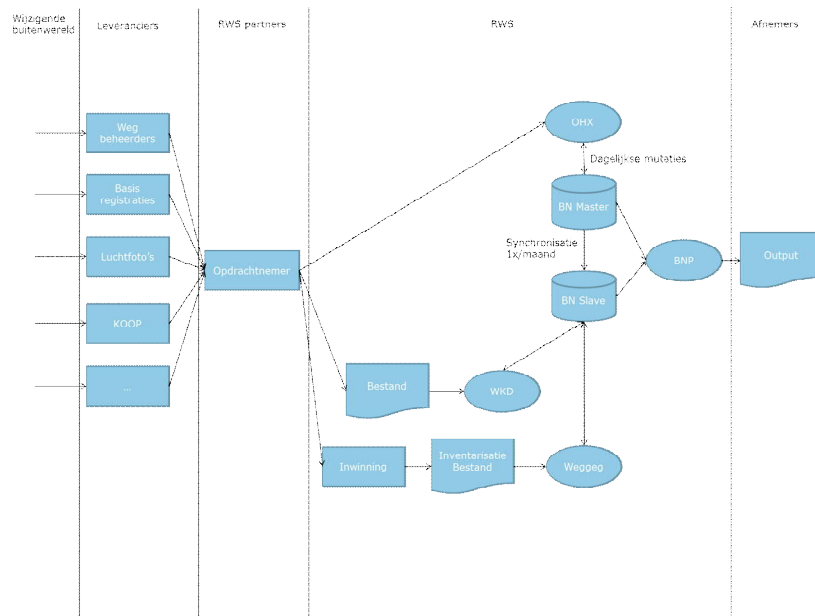
Dit zal in een later stadium en in overleg tussen de opdrachtgever en opdrachtnemer bepaald worden. Hiervoor krijgt de opdrachtnemer als 'externe' toegang tot het RWS netwerk.

- Verwerken volgens andere bron
WEGGEG wordt geïnventariseerd door het inwinnen van gegevens op wegdelen die vrij gegeven zijn om te inventariseren.
Daarnaast is het mogelijk om gegevens binnen Weggeg aan te passen middels andere bronnen.
Deze andere bronnen zijn een must en is een eis binnen deze aanbesteding.
- Er bestaat een koppelbaarheid tussen NWB en Wegkenmerken.
Hiervoor bestaat een signaallijst die gedraaid en gecontroleerd moet worden door de opdrachtnemer. Afhankelijk daarvan moet het inventarisatiebestand of het NWB worden aangepast.
Mutaties in het wegennetwerk zorgen ook voor mutaties in de wegkenmerken op het onderliggend wegennetwerk. Het is aan de opdrachtnemer om deze consistent te houden, denk aan nieuw opgevoerde wegvakken, deze dienen ook te worden voorzien van een maximum snelheid.
- Te gebruiken applicaties
De opdrachtnemer gaat voor het NWB werken met een RWS applicatie (OHX) gebaseerd op ArcMap, waarvoor enkele extensies gebouwd zijn.

Voor WEGGEG kan de opdrachtnemer werken met de WEGGEG applicatie. Deze applicatie leest de ascii bestanden, controleert de ingewonnen gegevens en kan deze bij goedkeuren doorvoeren in de productie. Uit deze applicatie komen ook de signaallijsten ('foutlijsten') waarop datafouten worden weergegeven.

Voor WKD kan de opdrachtnemer werken met de WKD applicatie. Deze applicatie leest de wegkenmerken in en controleert de input bestanden. Uiteindelijk wordt ook via deze applicatie de data ingelezen in de productiedatabase.

Op het moment van schrijven ziet het te gebruiken applicatielandschap er als volgt uit:



Voor mutaties op het NWB dient OHX te worden gebruikt. Er spelen ontwikkelingen om de opdrachtnemer hierin meer vrijheid te geven. Er moet gedacht worden aan een export/import functionaliteit waarbij een geodatabase (.gdb) in en uit de databse gehaald kan worden, zodat het applicatie onafhankelijke gemuteerd kan worden. De exacte vorm en planning zijn niet bekend.



6. Bijlagen

Bij dit document horen de volgende bijlagen voor NWB en wegkenmerken (WEGGEG en WKD):

1. Productspecificaties NWB
Een uitgebreide beschrijving van hoe het NWB opgebouwd moet worden, staat beschreven in het document:

Productspecificatie NWB - versie 1.4

2. Productspecificaties WEGGEG
Een uitgebreide beschrijving van de producten die door de opdrachtgever uitgevraagd kunnen worden, staat beschreven in het document:

Productspecificaties WEGGEG 2021 v1.1

3. Productspecificaties WKD
Een uitgebreide beschrijving van hoe de wegkenmerken op het onderliggend wegennetwerk uitgevraagd worden, staat beschreven in het document:

Productspecificaties WKD - v1.0